

ELEKTRO



SECTOR



FLÜSTERLEISE IN DER NATUR UNTERWEGS.

Leise ist intelligent, mit der Elektro-Serie leise in die Offroad-Welt unterwegs. Mit null lokalen Emissionen, entdecken Sie, warum die Zukunft elektrisierend ist.

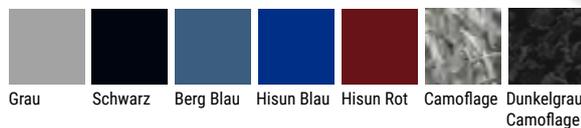
ELEKTRA

SECTOR E1

Der 48 Volt 13,7 PS AC-Antriebsstrang ist stark genug, um auch härtestes Gelände ohne den Lärm eines Benzinmotors zu durchqueren. Die Einzelradaufhängung und die hydraulischen Vierradbremsten geben dir die volle Kontrolle. Ein stabiles und leistungsstarkes Fahrzeug.



FARBEN



AUSSTATTUNG

Discover™ Trockenbatterie (Kanada)	AT26 Zoll Reifen
Sevcon (England) Motorcontroller	Eckige Scheinwerfer
Delta-Q (Kanada) Ladegerät	Luftfederung
Alu Felgen	Anhängerkupplung
Kopfstütze	

RO SECTOR

Motor

Motorentyp	AC-Induktionsmotor
Leistung	5 kW als Spitzenleistung
Drehmoment	21,8 Nm/5500 U/min
Geschwindigkeit max.	40 km/h
Batterietyp	Blei
Batteriekapazität (kWh)	12,4 kWh
EG-Fahrzeugklasse	L7e & EPA
Spannung	48 V
Ladesystem	On-Board-Ladegerät
Aufladezeit	6-8 Stunden
Reichweite max.	65 km

Rahmen

Steigfähigkeit	12°
Getriebe	L-M-H-N-R
Fahrssystem	4WD mit Differenzialsperre
Antriebsstrang	Achsantrieb
Vorderradaufhängung	Unabhängige Doppel-A-Arme
Federung hinten	Unabhängige Doppel-A-Arme
Bremsen vorne	Vierfach belüftete Hydraulikscheibenbremse
Bremsen hinten	Vierfach belüftete Hydraulikscheibenbremse
Reifen vorne	AT 26 x 9-12
Reifen hinten	AT 26x 11-12

Maße

Abmessungen L x B x H	2800 mm x 1550 mm x 1890 mm
Radstand	1850 mm
Bodenfreiheit	280 mm
Trockengewicht	830 kg
Nutzlast	280 kg
Ladefläche	762 x 1040 x 280 mm
Anhängelast	400 kg

ELEKTRO

LITHIUM



M SECTOR

SECTOR Li

Das Elektro-UTV ist ein emissionsarmes Arbeitsfahrzeug für Jagd, Forst, Landwirtschaft und Betriebsgelände, wo ohne Abgas und geräuscharm gearbeitet werden soll. Typisch Elektroantrieb zieht das UTV vom Stand weg kraftvoll an. Es überzeugt mit einer Lithium-Batterie mit einer Reichweite bis zu 70/90 km.

2-JAHRE

GARANTIE

HISUN



FARBEN



Grau Schwarz Berg Blau Hisun Rot Camouflage

LITHIUM-IONEN-AKKU-TECHNOLOGIE

Die wartungsfreien und für umweltsensible Bereiche zugelassenen Batterien mit Lithium-Ionen-Technologie sind für längere Laufzeiten und eine längere Lebensdauer der Batterien ausgelegt.

VERSIEGELTER WECHSELSTROM INDUKTIONSMOTOR

Der geschlossene Wechselstrom-Induktionsmotor sorgt für einen höheren Wirkungsgrad und ein verbessertes Drehmoment. Der robuste und zuverlässige Motor zieht kraftvoll an und hält die Geschwindigkeit konstant.

ELEKTRO



SECTOR HS5 Li

Motor

Motorentyp	AC-Induktionsmotor
Leistung	14 kW als Spitzenleistung
Drehmoment	123 Nm/6000 U/min
Geschwindigkeit max.	40 km/h
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batteriekapazität (kWh)	12,5 kWh
EG-Fahrzeugklasse	L7e & EPA
Spannung	72 V
Ladesystem	On-Board-Ladegerät
Aufladezeit	6-8 Stunden
Reichweite max.	70 km

Rahmen

Steigfähigkeit	31°
Getriebe	L-M-H-N-R
Fahrssystem	4WD mit Differenzialsperre
Antriebsstrang	Achsantrieb
Vorderradaufhängung	Unabhängige Doppel-A-Arme
Federung hinten	Unabhängige Doppel-A-Arme
Bremsen vorne	Hydraulische Scheibenbremse
Bremsen hinten	Hydraulische Scheibenbremse
Reifen vorne	AT 26x9-14
Reifen hinten	AT 26x11-14

Maße

Abmessungen L x B x H	2800 x 1640 x 1950 mm
Radstand	1850 mm
Bodenfreiheit	280 mm
Nutzlast	280 kg
Trockengewicht	691 kg
Ladefläche	762 x 1040 x 280 mm
Anhängelast	544 kg

Sonstiges

M SECTOR



SECTOR HS7 Li



SECTOR HS15 Li

AC-Induktionsmotor
 19 kW Spitzenleistung
 140 Nm/6000 U/min
 50 km/h
 Lithium-Ionen
 14,7 kWh
 T3a/b & EPA
 72 V
 On-Board-Ladegerät
 6-8 Stunden
 80 km

AC-Induktionsmotor
 37,5 kW Spitzenleistung
 168 Nm/6000 U/min
 60 km/h
 Lithium-Ionen
 16.5 kWh
 T3a/b & EPA
 72 V
 On-Board-Ladegerät
 6-8 Stunden
 90 km

31°
 L-M-H-N-R
 4WD mit Differenzialsperre
 Achsantrieb
 Unabhängige Doppel-A-Arme
 Unabhängige Doppel-A-Arme
 Hydraulische Scheibenbremse
 Hydraulische Scheibenbremse
 AT 27x9-14
 AT 27x11-14

43°
 L-M-H-N-R (mit mechanischen Getrieben L/H)
 4WD mit Differenzialsperre
 Achsantrieb
 Unabhängige Doppel-A-Arme
 Unabhängige Doppel-A-Arme
 Hydraulische Scheibenbremse
 Hydraulische Scheibenbremse
 AT 27x9-14
 AT 27x11-14

3000 x 1580 x 1950 mm
 1950 mm
 280 mm
 280 kg
 758 kg
 762 x 1040 x 280 mm
 544 kg

3000 x 1580 x 1950 mm
 1950 mm
 280 mm
 280 kg
 800 kg
 762 x 1040 x 280 mm
 544 kg

EPS optional

EPS optional

